



НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ИНВЕСТИЦИЯМ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



Организация по безопасности и
сотрудничеству в Европе
Программный офис в Бишкеке

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА АЛЬТЕРНАТИВНОГО ТУННЕЛЯ ПО АВТОДОРОГЕ БИШКЕК-ОШ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ КР



КЫРГЫЗСТАН



Наименование предприятия:

Министерство транспорта и коммуникаций КР

Наименование проекта:

Строительство альтернативного туннеля через перевал Тоо-Ашуу

Краткое описание проекта:

Проектом подразумевается строительство альтернативного туннеля через перевал Тоо-Ашуу на автодороге Бишкек-Ош.

Состояние действующего туннеля оценивается как удовлетворительное, в связи с чем на сегодняшний день требуется проведение постоянных ремонтных работ. В связи с этим появляется необходимость строительства нового и более технологичного туннеля.



Строительство альтернативного туннеля планируется на высоте 2200 метров над уровнем моря, что ниже действующего на 1000 метров. Предполагается предусмотреть строительство двух туннелей в двух направлениях, с двухполосным дорожным полотном в каждом из туннелей. Длина туннелей составит ориентировочно 11 км, начало которых запланировано к строительству за 16 км до действующего туннеля с северной стороны и на таком же расстоянии с южной стороны.

Описание инициатора проекта:

Инициатором Проекта выступает Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.

Министр транспорта и коммуникаций КР:

Осов Эркинбек

Общий рабочий стаж более 20 лет, управленческий опыт более 10 лет.

Практический опыт организации производственного процесса

Стоимость проекта - \$240 000 000

✔ Строительство туннеля - \$240 000

Сумма инвестиций - \$240 000 000

Период окупаемости - 15,7 лет



ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Проектом подразумевается строительство альтернативного туннеля через перевал Тоо-Ашуу на автодороге Бишкек-Ош.

Технические характеристики действующего и альтернативного туннеля:

Параметр	Действующий туннель	Альтернативный туннель
Высота:	3 200 м. над уровнем моря;	2 200 м над уровнем моря
Протяженность:	2 500 м	11 000 м
Дата постройки:	1962 год	-
Дата реконструкции:	2000-й год	-
Вид туннеля:	Односторонний	Двусторонний
Параметры:		
✓ Высота	5,8 м	-
✓ Ширина	6,6 м	-
✓ Расположение	км 129-132, а/д Бишкек-Ош	км 113-144, а/д Бишкек-Ош
✓ Интенсивность	6 тыс. машин в сут.в летнее вр.	6-10 тыс машин в сутки

Состояние действующего туннеля оценивается как удовлетворительное, в связи с чем на сегодняшний день требуется проведение постоянных ремонтных работ. В связи с этим появляется необходимость строительства нового и более технологичного туннеля.

Строительство альтернативного туннеля планируется на высоте 2200 метров над уровнем моря, что ниже действующего на 1000 метров. Предполагается предусмотреть строительство двух туннелей в двух направлениях, с двухполосным дорожным полотном в каждом из туннелей. Длина туннелей составит ориентировочно 11 км, начало которых запланировано к строительству за 16 км до действующего туннеля с северной стороны и на таком же расстоянии с южной стороны.



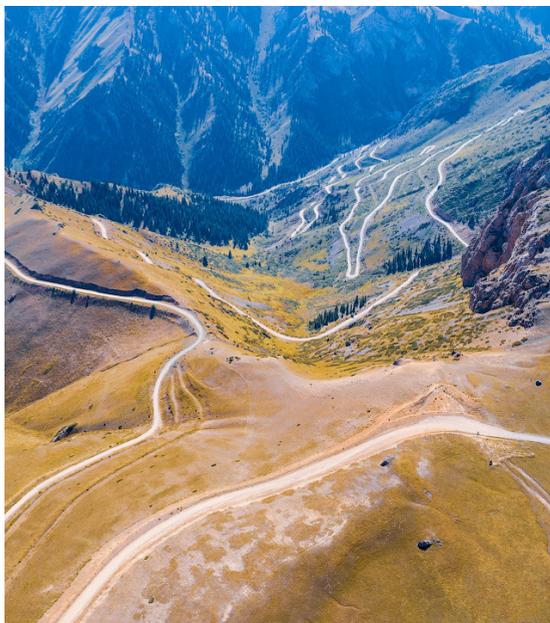
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТА



УСТОЙЧИВЫЕ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Строительство альтернативного туннеля позволит решить следующие проблемы:

- ✓ систематическое скопление автотранспортных средств в связи с проводимыми работами в туннеле, при перегоне скота, а также в период схода лавин;
- ✓ затрудненность обеспечения двустороннего движения, проезд грузовых транспортных средств только в одностороннем режиме;
- ✓ дорожно-транспортные происшествия вследствие недостаточности параметров дорожного полотна в туннеле и неблагоприятных погодных условий (гололед, снежные заносы и т.д.);
- ✓ строительство двух туннелей в двух направлениях позволит благоприятно воздействовать на активизацию экономической деятельности страны и отразится на увеличении товаропотока;
- ✓ более широкие дороги позволят увеличить поток автомашин, с которыми сейчас не справляется действующий туннель.



ОПИСАНИЕ ИНИЦИАТОРА ПРОЕКТА

Инициатором Проекта выступает Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики. Министерство осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных подразделений, государственных предприятий и учреждений, находящихся в ведении Министерства.

Подведомственные организации Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики:

- ✓ Агентство гражданской авиации (АГА)
- ✓ Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля .
- ✓ Государственное предприятие «НК Кыргыз темир жолу» (ГП «НК КТЖ»)
- ✓ Государственное предприятие «Кыргызаэронавигация» (КАН)
- ✓ Государственное предприятие «Кыргыз автобекети»
- ✓ Проектно - изыскательный институт «Кыргыздортранспроект»
- ✓ Департамент дорожного хозяйства (ДДХ)
- ✓ Группа реализации инвестиционных проектов (ГРИП)
- ✓ ОАО Международный аэропорт “Манас”

Основными целями деятельности Министерства являются:

- ✓ создание благоприятных условий посредством развития дорожно-транспортного комплекса, архитектурной, градостроительной и строительной деятельности и жилищно-коммунального хозяйства;
- ✓ создание благоприятных условий для развития рынка транспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов всеми видами транспорта, обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- ✓ обеспечение устойчивого развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики.



КОМАНДА МЕНЕДЖМЕНТА



Осоев Эркинбек

Министр транспорта и коммуникаций КР

- ✓ Высшее образование. Йокогамский государственный университет, Кыргызский горно-металлургический институт имени академика У. А. Асаналиева
- ✓ Министр транспорта и коммуникаций КР с 2021 года
- ✓ Инспектор государственной службы 3 класса
- ✓ Более 13 лет на руководящих должностях в Министерстве транспорта и коммуникаций КР
- ✓ Более 22 лет опыта в сфере транспорта
- ✓ Опыт в реализации международных и инвестиционных проектов



Алмаз Турганбаев

Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций КР

- ✓ Высшее образование. Кыргызский Национальный Университет им. Ж. Баласагына, Фрунзенский политехнический институт
- ✓ Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций КР с 2021 года
- ✓ Более 35 лет опыта работы в сфере транспорта

ПРОГНОЗНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Интенсивность потока авто через альтернативный туннель	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2042
Кол-во автомашин	366 957	445 398	540 607	656 168	796 431	78 148 628
Всего	1 300 000	1 430 000	1 573 000	1 730 300	1 747 603	1 765 079

Основные прогнозные финансовые показатели, долл. США	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2042
Выручка	1 726 855	2 095 990	2 544 032	3 087 848	3 747 911	367 758 251
Расходы	345 371	419 198	508 806	617 570	749 582	73 551 650
EBITDA	1 381 484	1 676 792	2 035 225	2 470 278	2 998 329	294 206 601

- ✓ IRR на конец 2042 года составляет 1,54%
- ✓ Период окупаемости проекта составляет 15,7 лет, дисконтированный период окупаемости составляет 33,2 лет

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ

Источник финансирования	Сумма, долл. США
Финансовый инвестор	240 000 000
Итого:	240 000 000

Использование средств	Сумма, долл. США
Строительство туннеля	240 000 000
Итого:	240 000 000

В настоящее время проектно-сметные документы не разработаны, предварительных расчетов тоже не имеется, указанная сумма ориентировочная.



КРАТКИЙ ОБЗОР РЫНКА АВТОМОБИЛЕЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ

По данным Национального статистического комитета, автодорогами обеспечивается 96,6% грузовых и 98% пассажирских перевозок страны.

Автодороги государственного значения 4 150,7 км		Автодороги государственного значения 5 565,54 км		Автодороги государственного значения 9 011,41 км	
Состояние:	км	Состояние:	км	Состояние:	км
Хорошее	1517,8	Хорошее	2162	Хорошее	2483,2
Удовлетворительное	2183	Удовлетворительное	2656,32	Удовлетворительное	5112,21
Неудовлетворительное	449,9	Неудовлетворительное	747,22	Неудовлетворительное	1416

Муниципальные автодороги - 15 272,35 км

Автодорога Бишкек-Ош составляет около одной трети сети международных транспортных коридоров в Кыргызстане. Она связывает страну с Казахстаном на севере, Узбекистаном и Таджикистаном на юге, и Китайской Народной Республикой на юго-востоке, проходит через четыре области страны и обслуживает около 2 млн. человек.

Дорога проходит от запада и юга Сибирского региона Российской Федерации через Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Афганистан и Узбекистан до Ближнего Востока и Южной Азии.

Интенсивность движения автотранспорта через туннель Тоо-Ашуу (ДЭП-9)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Кол-во автомашин	455 147	498 697	432 405	683 577	705 955	1 007 767

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИНВЕСТОРА

ЮРИДИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ	✓ Новое совместное предприятие
ВИД ФИНАНСИРОВАНИЯ	✓ Прямые инвестиции в капитал
СУММА	✓ 240 000 000 долл. США
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ	✓ До 20 лет
КОЛ-ВО ТРАНШЕЙ	✓ Транши будут определены после составления проектно-сметной документации
ОБЕСПЕЧЕНИЕ	✓ Государственные гарантии



